

# Schraderhaus

**Titel des Objekts:** Schraderhaus (auch Schrader´s Haus genannt)

- ursprünglich: Gebr. Schrader Briefumschlagfabrik und andere Firmen der grafischen Industrie
- DDR-Zeit: Gebr. Schrader Briefumschlagfabrik / Druckhaus Einheit / Interdruck / Messedruck
- nach 1990: Nutzung hauptsächlich als Bürogebäude
- heute: Leerstand
- geplant: Umbau zum Schulgebäude

**Adresse:** Täubchenweg 26 und Baedekerstr. 5, 04317 Leipzig

**Ortsteil:** Reudnitz

**Industriezweig**

**/Branche /Kategorie:**

ursprünglich grafische Industrie

**Datierung -**

**Bauzeit:** 1911-1912

**Denkmalstatus:**

- Täubchenweg 26, Obj.-Dok.-Nr.: 09290628
- Baedekerstr. 5, Obj.-Dok.-Nr.: 09290013 (früher Nr. 28 bzw. Charlottenstr. 28)

**Objektgröße:** Geschossfläche ca. 13.200 m<sup>2</sup> - bei einer Grundstücksfläche von ca. 2.200 m<sup>2</sup>

**Bau- und Firmengeschichte:**

- 1890: Firmengründung der Gebr. Schrader Briefumschlagfabrik, Standort zunächst Hospitalstr. 14
- ab ca.1893: Seeburgstr. 35 bzw. 57 (Hausnummer-Änderung),
- bis 1912: Göschenstr. 6
- 1911-1912: Bau des riesigen Gebäudes als Druckereigebäude unter dem Kaufmann Wilhelm Schrader, Architekten: Wetzold und Beyer.

- 1912: Auch andere Firmen der grafischen Industrie ziehen in das Gebäude ein, z.B. ein Teil des Otto Spamer Verlages (bis ca.1921), im Erdgeschoss sind Verlag, Binderei und Lager etabliert.
- 1945: Das Gebäude übersteht die Bombenangriffe relativ unbeschadet.
- Zu DDR-Zeiten ist hier auch mehrere Jahre der VEB Messedruck Leipzig etabliert.
- 1971: Letztmaliger Eintrag im Leipziger Telefonbuch zu Firma Gebr. Schrader KG. 1972 erfolgt die Verstaatlichung.
- 1990: Schließung als Druckereistandort.
- 1991 bis 1994 wird das Objekt aufwendig zur Umnutzung für Büros bzw. Gewerbe, Wohnungen im Dachraum und Gastronomie im Untergeschoss saniert.
- 2016: Verkauf des Gebäudes an einen Privateigentümer. Es folgt die Kündigung von Mietverträgen.
- 2018: Im Februar muss der Szene-Club „4 rooms“ schließen. Im April kauft die Stadt Leipzig das Objekt für 10,3 Mio. € von einem österreichischen Investor zurück.
- 2019: Das Gebäude steht leer.
- 2020: Von Jan. bis Febr. 2022 Umbau als Schulgebäude für ein 4-züiges Gymnasium für ca. 1130 Personen.

### **Objektbeschreibung:**

- Der U-förmiger Gebäudegrundriss der Fabrik folgt den nicht rechtwinklig zueinanderstehenden Straßenführungen von Täubchenweg, Heinrichstraße und Baedekerstraße.
- Das Fabrikgebäude hat heute sieben Geschosse, inkl. zwei Dachstockwerken sowie Tiefparterre (Untergeschoss).
- Geschossfläche ca. 13.200 m<sup>2</sup> (Summe aller Nutzflächen).
- Zwei große Toreinfahrten an Nord- und Südseite mit schmiedeeisernen Torflügeln. Einen repräsentativen Haupteingang gibt es nicht, wie z.B. bei den Globuswerken, Limburger Str. 74.
- Bauweise: Stahlbetonbau mit gelber Klinker-Putz-Fassade.
- Lisenen-Gliederung, schmale, leicht hervortretende vertikale Verstärkungen der Außenwand, ohne Unterbrechung zwischen den Stockwerken, aber zusätzlich mit Kapitellen wie bei Pilastern.
- Gesimse, waagerechte Hervorhebungen, sind eher untergeordnet.

- weiße Putzflächen unterhalb der Fenster (Fensterbrüstung - Brüstungsschürze) ergeben dagegen eine starke waagerechte Betonung.
- Eckbetonung durch fünf große Mansardgiebel an den drei begrenzenden Straßenseiten.
- Mansarddächer - zusätzlich abgesetzt mit geraden Schleppegauben.
- zwei 180-Grad-Glasdachkuppeln auf den beiden äußeren Gebäudeecken sowie Glasüberdachungen für das Tiefgeschoss an der Gebäude-Hofseite.

**Besondere Baumaßnahmen:** Einbau eines innenliegenden Treppenhauses in Form einer Doppel-Helix und die Errichtung eines zusätzlichen dritten Einganges an der Heinrichstraße, der zum Haupteingang werden soll. Gegenüber vom Schraderhaus befindet sich das Gebäude der 125. Schule (Oberschule) und der Wilhelm-Busch-Schule (Grundschule). Dementsprechend sind gute Voraussetzungen für einen Schulcampus mit gemeinsam nutzbaren Freiflächen gegeben. Dies ist sinnvoll, da die Hoffläche der ehemaligen Fabrik relativ klein ist.

**Blicktipp:** Die komplizierte Dachform kann man eigentlich nur per Ballonfahrt oder gratis mittels Luftbildaufnahmen z.B. bei Google-Earth erfassen!

### **Quellen / Literatur / Links:**

- Leipziger Adressbücher 1888 - 1949: <http://adressbuecher.sachsendigital.de/suchergebnisse/adressbuch/Book/list/leipzig/>
- Telefonbücher Leipzig 1945-1981: <https://www.ancestry.de/>
- Buchstadt Leipzig, Reiseführer von Sabine Knopf: <https://books.google.de/books?id=ZDtwMIDKl4MC&pg=PA42&lpg=PA42&dq=architekten+Wetzold+%26+Beyer+leipzig> (zuletzt aufgerufen am 14.02.2021)
- Albert Gieseler - Spammersche Buchdruckerei [http://www.albert-gieseler.de/dampf\\_de/firmen4/firmadet49307.shtml](http://www.albert-gieseler.de/dampf_de/firmen4/firmadet49307.shtml) (zuletzt aufgerufen am 14.02.2021)
- Karte von 1945 mit den Kriegszerstörungen im 2. WK auf: [http://landschaften-in-deutschland.de/themen/78\\_B\\_131-die-zerbombte-stadt/](http://landschaften-in-deutschland.de/themen/78_B_131-die-zerbombte-stadt/) (zuletzt aufgerufen am 14.02.2021)
- Leipziger Internetzeitung z.B.: <https://www.l-iz.de/melder/wortmelder/2018/04/Schraderhaus-Ankauf-fuer>

- Umbau-zur-Schule-vollzogen-214617 (zuletzt aufgerufen am 14.02.2021)
- Öffentliche Ausschreibungen in Deutschland: [https://ausschreibungen-Deutschland.de/492207\\_Sanierung\\_Gymnasium\\_Schraderhaus\\_2018\\_Leipzig](https://ausschreibungen-Deutschland.de/492207_Sanierung_Gymnasium_Schraderhaus_2018_Leipzig) (zuletzt aufgerufen am 14.02.2021)
  - Liste der Kulturdenkmale Leipzig-Reudnitz: [https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_Kulturdenkmale\\_in\\_Reudnitz-Thonberg,\\_P%E2%80%93](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Kulturdenkmale_in_Reudnitz-Thonberg,_P%E2%80%93) (zuletzt aufgerufen am 14.02.2021)
    - Die Liste ist leider fehlerhaft bezüglich der Objekte des Karrees (z.B. Täubchenweg 24, Breitkopfstr.6).
    - Objekte der städtischen Elektrizitätswerke wie das Unterwerk zur Gleichstromherstellung aus Wechselstrom für die Leipziger Straßenbahn werden einfach einer Schraderschen Druckerei zugeordnet. Hinweis: Im Täubchenweg führen noch vor dem 1. Weltkrieg Straßenbahnen der Linien 6, 7 und 9, also: kurzer Weg zum STROM-Verbraucher!

**Autor:** Thomas Wommer

**Datum:** 16.06.2019

**Abbildungen:** (werden nachgereicht)